

Lärmaktionsplan Stadt Gotha 2023 / 2024 (Runde 4)				Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Effektivität	Abhängigkeiten
Maßnahmenblock		Einzelmaßnahmen		< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich				
1. Maßnahmenkonzept BAB 4										
1.1	Beantragung Geschwindigkeitsbegrenzung auf 130 km/h im Verlauf der BAB 4 im Bereich der Stadt Gotha			X			I	IV	SH	Adressat: Autobahn GmbH
1.2	Engagement der Stadt Gotha bei Bund und Land für eine generelle Geschwindigkeitsbegrenzung für Autobahnen im besiedelten Umfeld			X			I	IV	SH	
2. Maßnahmenkonzept innerstädtische Hauptverkehrsstraßen										
2.1	Bau der Ortsumfahrung Siebleben im Verlauf der B 7				X		V	IV	M	Zuständigkeit: TLBV
2.2	Überprüfung der Möglichkeiten einer Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km /h	2.2.1	Ohrdrufer Straße zw. Am Steinkreuz und Aral-Tankstelle (insb. nachts)	X			I	IV	SH	Einzelfallentscheidung Straßenverkehrsbehörde
		2.2.2	Weimarer Straße zw. Seeberger Landstraße und Mönchallee (insb. nachts)	X			I	IV	SH	
		2.2.3	Schützenberg zw. B.-von-Suttner-Platz und Hohe Straße	X			I	IV	SH	
		2.2.4	Langensalzaer Straße zw. HNr. 22 und HNr. 91 (insb. nachts)	X			I	IV	SH	
2.3	Durchführung regelmäßiger Geschwindigkeitskontrollen zur Sicherung eines ortsverträglichen Geschwindigkeitsniveaus					X	-	-	-	
2.4	Anschaffung und Einsatz weiterer Motivanzeigetafeln / Dialog-Displays.			X			I	III	H	
2.5	Integrierte Straßenraumgestaltung / veränderte Querschnittsaufteilung	2.5.1	Gartenstraße		X		V	III	M	
		2.5.2	Fichtestraße / Salzgitterstraße (insb. nach Umsetzung OU B 7 Siebleben)		X		V	III	M	
		2.5.3	Ohrdrufer Straße		X		IV	III	M	
		2.5.4	Berücksichtigung der Anforderungen der Lärminderung im Rahmen von Neu-, Um- und Ausbaumaßnahmen			X				-

Legende zu Kostenkategorie, Wirkungsklasse und Priorität auf Seite 4

Lärmaktionsplan Stadt Gotha 2023 / 2024 (Runde 4)				Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Effektivität	Abhängigkeiten
Maßnahmenblock	Einzelmaßnahmen			< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich				
2.6	Prüfung der Umgestaltung von Knotenpunkten zum Kreisverkehr bzw. Minikreisverkehr	2.6.1	Ohrdrufer Straße / Dr.-Troch-Straße		X		IV	III	M	
		2.6.2	Ohrdrufer Straße / Harjestraße / Schlegelstraße		X		IV	III	M	
		2.6.3	Prüfung im Rahmen aller Neu-, Um- und Ausbaumaßnahmen			X	-	-	-	
2.7	Überführung der provisorischen Kreisverkehre in eine dauerhafte Gestaltungslösung	2.7.1	Hersdorfplatz		X		IV	III	M	
		2.7.2	Platz der Deutschen Einheit		X		IV	III	M	
		2.7.3	Kindleber Straße / Oskar-Gründler-Straße		X		IV	III	M	
2.8	Geschwindigkeitsdämpfende Ortseingangsgestaltung	2.8.1	Langensalzaer Straße, nördlich des Friedhofzuganges		X		III	IV	H	
		2.8.2	Ohrdrufer Straße		X		III	IV	H	
		2.8.3	Umsetzung im Straßennetz mit Verkehrsaufkommen < 3 Mio. Kfz pro Jahr (Goldbacher Straße, Eisenacher Straße, Kindleber Straße, Seeberger Landstraße sowie die Zufahrten zum Ortsteil Uelleben)			X	-	-	-	
2.9	Prüfung der Möglichkeiten zur Ergänzung der Straßenraumbegrünung	2.9.1	Goldbacher Straße	X	X		II	II	M	
		2.9.2	Enckestraße (Zufahrtsbereich zur Europakreuzung)		X		II	II	M	
		2.9.3	Prüfung im Rahmen aller Neu-, Um- und Ausbaumaßnahmen			X	-	-	-	
2.10	Prüfung der Möglichkeiten zur Ergänzung der Straßenraumbegrünung	2.10.1	zeitnahe Sanierung lärmrelevanter Oberflächenschäden			X	-	-	-	
		2.10.2	zügige Instandsetzung ausgeschlagener bzw. abgesackter Abdeckungen von Schächten und Einläufen			X	-	-	-	
		2.10.3	Prüfung der Einsatzmöglichkeiten läroptimierter Fahrbahnoberflächen in Bereichen mit hohen Betroffenheiten			X	-	-	-	
		2.10.4	lärmarme Gestaltung von Schächten und Einläufen			X	-	-	-	

Legende zu Kostenkategorie, Wirkungsklasse und Priorität auf Seite 4

Lärmaktionsplan Stadt Gotha 2023 / 2024 (Runde 4)		Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Effektivität	Abhängigkeiten
Maßnahmenblock	Einzelmaßnahmen	< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich				
3. Integrierte Lärminderungsstrategie								
3.1	Stadt- und Siedlungsentwicklung			X	-	-	-	
3.2	Bündelung des Kfz-Verkehrs im Hauptstraßennetz			X	-	-	-	
3.3	Lärminderung im Nebennetz			X	-	-	-	
3.4	Umsetzung des Radverkehrskonzeptes			X	-	-	-	
3.5	Förderung des Fußverkehrs			X	-	-	-	
3.6	Erhaltung und Weiterentwicklung des ÖPNV und SPNV			X	-	-	-	
3.7	Neubau des Bahnhofsgebäudes Gotha	X			V	III	H	
3.8	Mobilitätsberatung / Mobilitätsmanagement			X	-	-	-	
3.9	Carsharing (Auto teilen)			X	-	-	-	
3.10	Förderung der Elektromobilität			X	-	-	-	
4. Maßnahmen zum Schutz ruhiger Gebiete								
4.1	Verankerung einer verbindlichen Prüfung und Abwägung zum Thema ruhige Gebiete im Rahmen der Siedlungsentwicklungs-, Flächennutzungs- und Bauleitplanung			X	-	-	-	
4.2	vorsorgende strukturelle und gestalterische Berücksichtigung von Lärminderungsaspekten bei der Entwicklung neuer Siedlungsgebiete und Bebauungsstrukturen (Erschließung möglichst von außen sowie konsequente Umsetzung von Verkehrsberuhigungsmaßnahmen, ggf. autoarmes oder autofreies Quartier)			X	-	-	-	

Legende zu Kostenkategorie, Wirkungsklasse und Priorität auf Seite 4

Legende:

<p><u>Kostenkategorien:</u></p> <p>KK I < 10.000 €</p> <p>KK II 10.000 – 50.000 €</p> <p>KK III 50.000 – 250.000 €</p> <p>KK IV 250.000 – 1 Mio. €</p> <p>KK V > 1 Mio. €</p> <p>- nicht nennbar</p>	<p><u>Lärminderungswirkung / Wirkungsklasse:</u></p> <p>I geringe gesamtörtliche Wirkung</p> <p>II geringe lokale Wirkung oder mittlere gesamtörtliche Wirkung</p> <p>III mittlere lokale Wirkung oder hohe gesamtörtliche Wirkung</p> <p>IV hohe lokale Wirkung</p>	<table border="1"> <tr> <td rowspan="5" style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Kostenkategorie</td> <td>V</td> <td>G</td> <td>G</td> <td>M</td> <td>M</td> </tr> <tr> <td>IV</td> <td>G</td> <td>M</td> <td>M</td> <td>H</td> </tr> <tr> <td>III</td> <td>G</td> <td>M</td> <td>H</td> <td>H</td> </tr> <tr> <td>II</td> <td>M</td> <td>M</td> <td>H</td> <td>SH</td> </tr> <tr> <td>I</td> <td>M</td> <td>H</td> <td>H</td> <td>SH</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>I</td> <td>II</td> <td>III</td> <td>IV</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Wirkungsklasse</td> </tr> </table> <p><u>Effektivität (Verknüpfung von Kostenkategorie und Wirkungsklasse):</u></p> <p>G geringe Effektivität</p> <p>M mittlere Effektivität</p> <p>H hohe Effektivität</p> <p>SH sehr hohe Effektivität (Sofortmaßnahme)</p>	Kostenkategorie	V	G	G	M	M	IV	G	M	M	H	III	G	M	H	H	II	M	M	H	SH	I	M	H	H	SH			I	II	III	IV			Wirkungsklasse			
Kostenkategorie	V	G		G	M	M																																		
	IV	G		M	M	H																																		
	III	G		M	H	H																																		
	II	M		M	H	SH																																		
	I	M	H	H	SH																																			
		I	II	III	IV																																			
		Wirkungsklasse																																						